

PE 2010T

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 400V 6T PASSAGE HAUT
3870mm 2.6Kw
2 COLUMNS POST LIFT 400V 6T HIGH PASSAGE 3870mm 2.6Kw

PE 2011T

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 400V 6T PASSAGE
HAUT 4480mm 2.6Kw
2 COLUMNS POST LIFT 400V 6T HIGH PASSAGE 4480mm 2.6Kw

PE 2012T

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 400V 6T PASSAGE
HAUT 5080mm 2.6Kw
2 COLUMNS POST LIFT 400V 6T HIGH PASSAGE 5080mm 2.6Kw





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.



CONDITIONNEMENT

Déchargez l'emballage extérieur et les autres matériaux d'emballage, pour vérifier s'il y a des dommages ou des manques pendant le transport selon la «liste de colisage». Si vous trouvez des dommages ou des manques, vous devez en informer le transporteur immédiatement.

DESCRIPTION DE LA MACHINE

Ce pont élévateur à deux colonnes peut soulever divers véhicules dont le poids est inférieur à 6000 kg. Il convient aux tests, aux réparations, à l'entretien et aux soins des véhicules.

- Il est interdit de l'utiliser pour le lavage et la pulvérisation des véhicules !
- Il est interdit de soulever des véhicules dont le poids est supérieur à 6000 kg !

CARACTÉRISTIQUES

- La conception et la fabrication sont conformes aux normes en vigueur, et les performances de la machine sont stables et fiables.
- Un système de verrouillage hydraulique et un système de verrouillage mécanique assurent la sécurité et la fiabilité.
- Une barre assure la protection supérieure, afin d'empêcher efficacement le véhicule d'être endommagé.
- La soupape de sécurité et la soupape antidétonante en cas de défaillance hydraulique ou de surcharge évite que l'élévateur ne s'abaisse rapidement en cas d'éclatement du tuyau d'huile.
- Entraînement à double cylindre, pour un levage et un abaissement stables.
- Adopte des composants hydrauliques et électriques importés d'Italie, d'Allemagne et du Japon.

Levage : Chaque poteau possède un cylindre, lorsque l'on pompe l'huile dans le cylindre, le poteau du cylindre se déplace vers le haut, pour maintenir le chariot en mouvement.

Système de soutien : Après avoir conduit le véhicule dans la zone de travail, ajustez l'angle des bras et la longueur des bras d'extension, pour assurer le support des bras sur le point d'appui effectif du véhicule. Fixez la position du véhicule par le tissu d'orientation des bras, en cas de glissement. Ajustez ensuite la vis pour vous adapter aux différentes hauteurs de châssis.

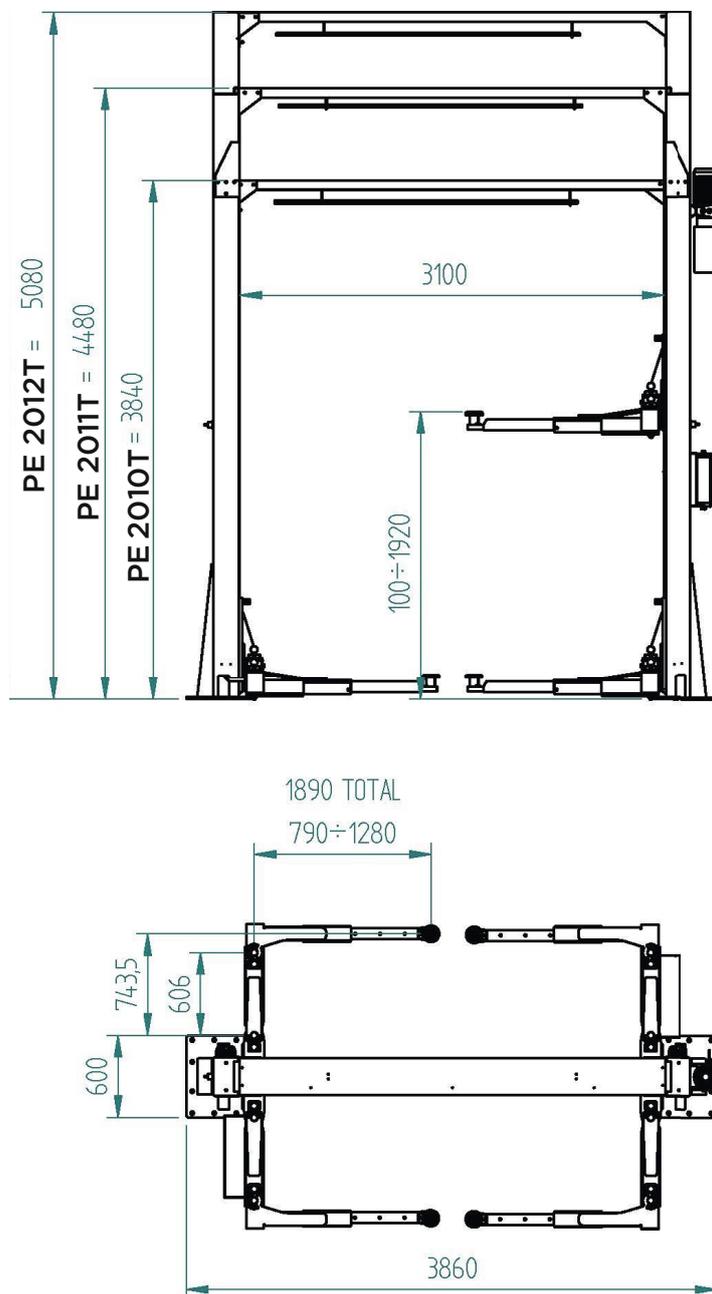
Équilibre : Pour maintenir l'équilibre pendant le levage, connecter les deux chariots avec le pôle de piston des deux cylindres pour ajuster l'huile hydraulique afin que les deux chariots assurent la synchronisation. Si les chariots et les bras ne sont pas de niveau, ajustez l'huile hydraulique du cylindre, pour assurer que les chariots et les bras soient de niveau.

Verrouillage de sécurité électromagnétique : Pendant le levage, chaque poteau est équipé d'un dispositif de verrouillage de sécurité pour garantir que le levage peut s'arrêter de manière fiable sans tomber.

Verrouillage électromagnétique de sécurité : La partie supérieure des crémaillères de sécurité s'arrête sur les dents de sécurité pour l'angle et le poids mort. Les chariots poussent la crémaillère de sécurité et montent pas à pas. Si la montée échoue et que le chariot commence à descendre rapidement, la crémaillère de sécurité se clipse sur les dents pour arrêter le chariot et stopper la descente. (Voir images 9 et 10). Les bras sont munis d'un dispositif d'orientation qui les verrouille lorsqu'ils sont dans la bonne position, ce qui peut empêcher le véhicule de glisser.

SCHÉMA DE CONFIGURATION

Image 1



PARAMÈTRES TECHNIQUES

Caractéristiques	Paramètres
Entraînement	Hydraulique électrique
Poids maximum de levage	6000kg
Hauteur de levage	1920mm
Hauteur d'origine	100mm
Temps de levage	80S
Temps d'abaissement	100S
Largeur de passage	2728mm
Largeur totale	3860mm
Poids total	1300 kg
Tension	AC 400V ± 5% 50Hz
Puissance de la machine	2,2 KW
Huile hydraulique	10L huile hydraulique hautement abrasive (fournie par l'utilisateur)
Température de travail	5-40°C
Humidité de travail	30-95%
Niveau sonore	< 76db
Hauteur d'installation	Hauteur au-dessus du niveau de la mer ≤1000M
Température de stockage	-25°C-55°C
Lieu d'installation	Intérieur

INSTALLATION

- Une installation incorrecte peut causer des dommages à la machine ou au personnel. Nous n'assumons aucune responsabilité pour tout dommage direct ou indirect dû à une installation ou une utilisation incorrecte.
- Le sol doit être de niveau, afin de garantir un levage et un abaissement de niveau. Toute inclinaison peut affecter les performances de la machine.
- Il est interdit d'installer la machine sur un sol en asphalte. Selon les exigences du sol, la machine ne peut être installée que sur un sol en béton en bon état, sans fissure ni autre défaut.
- Sans l'autorisation de l'architecte, il est interdit d'installer la machine sur un sol où il y a une pièce vide en bas.
- Évitez d'installer la machine à proximité d'un appareil de chauffage, d'un robinet d'eau, d'un humidificateur d'air et d'un four.
- Alimentation électrique : Avant l'installation, préparez l'alimentation électrique

Information générale

- L'ascenseur ne peut être installé que sur du béton avec de l'acier pour le renforcer. Épaisseur du béton ≥ 200mm, afin d'assurer que l'intensité atteigne 3000PSI (2.1Kg/mm²).
- La hauteur de l'intérieur doit être supérieure à 4800 mm afin d'avoir suffisamment d'espace pour tous les véhicules.
- La distance entre le poteau et le mur doit être d'au moins 1200 mm. En cas de situation d'urgence ou de commodité de travail, devrait considérer assez d'espace pour l'évacuation.

Aménagement du sol



C'est très important pour la disposition du sol (photo 2). S'il n'est pas correct, il peut y avoir des problèmes pendant l'installation et le fonctionnement. L'erreur de niveau totale est inférieure à 4 mm.

Image 3

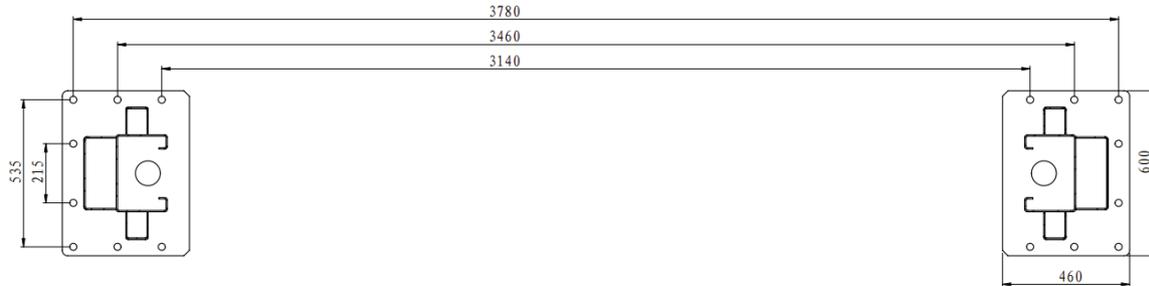


Image 4

Shéma des bras oscillants

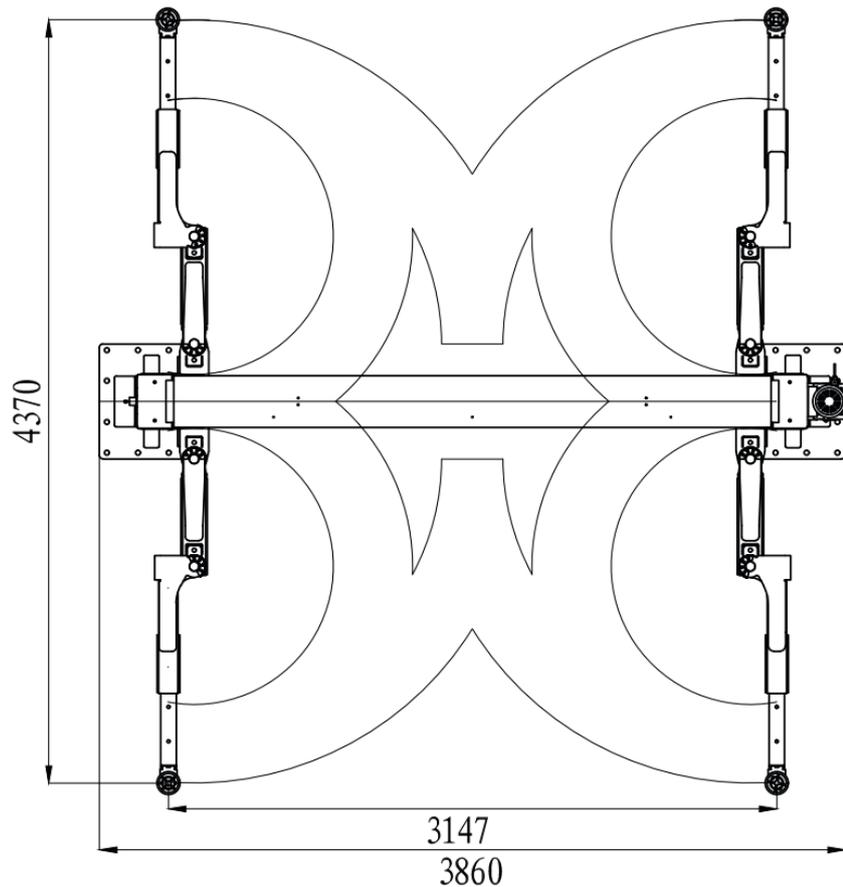
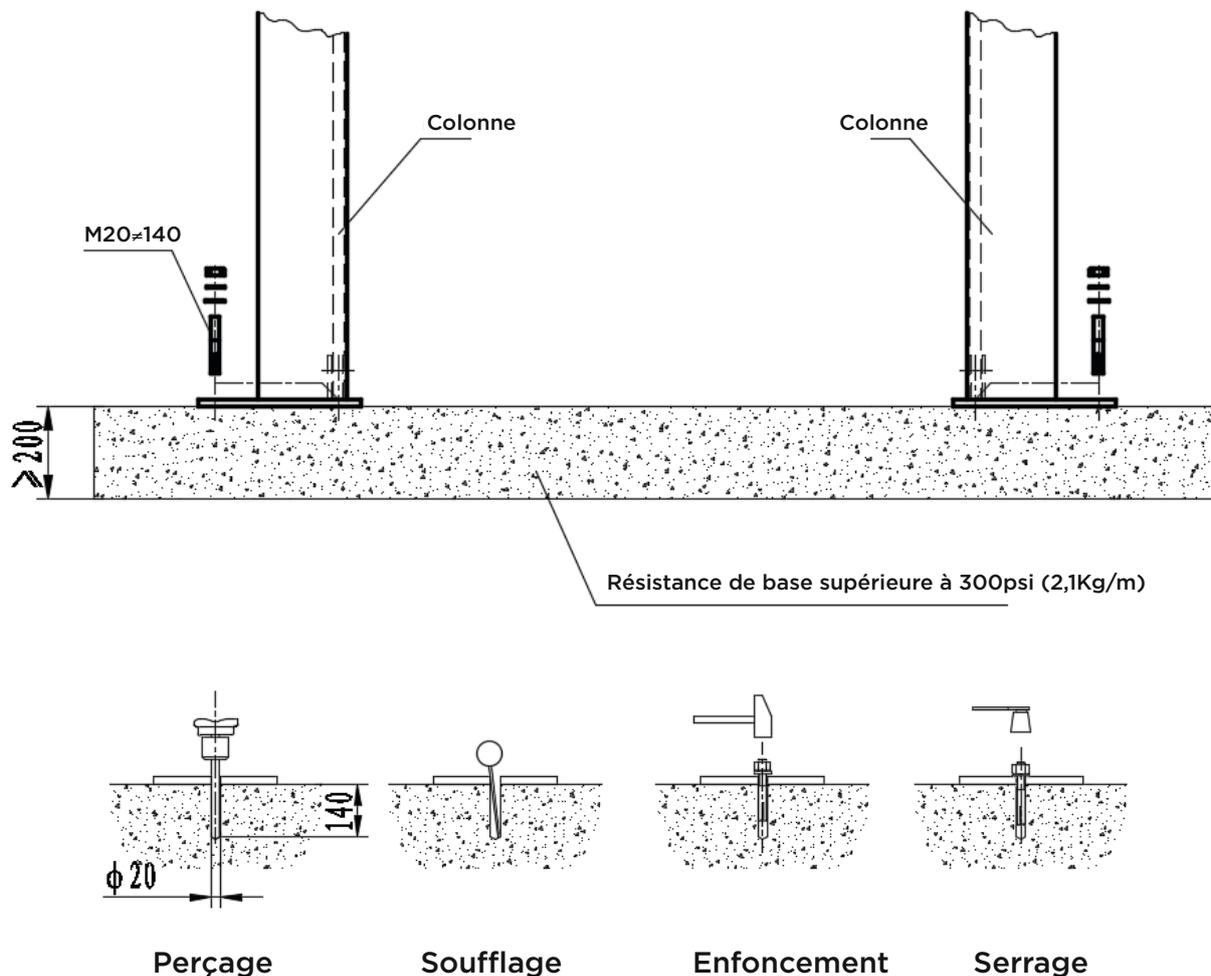


Image 5

Schéma d'installation du poteau

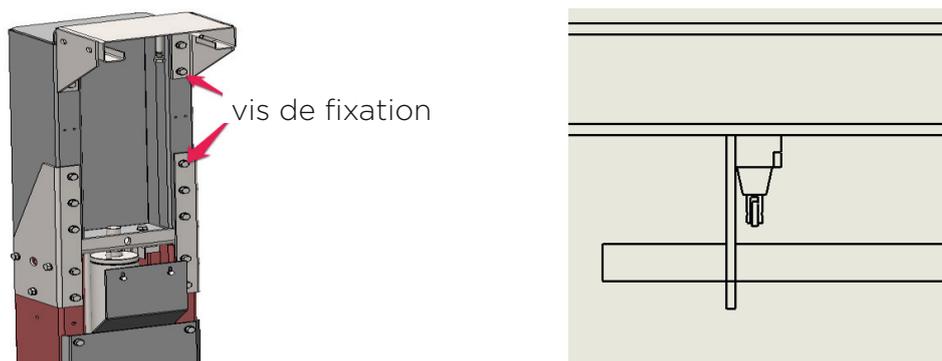


Remarque : Le serrage final ne doit pas être réaliser à la clé à choc.

Orientation de la poutre transversale

Fixer la traverse selon le schéma, le côté avec l'interrupteur de fin de course doit être installé sur le poteau avec l'unité hydraulique puis fixer avec la vis.

Image 6



Installation des bras oscillants et extensibles

Fixez le bras oscillant au chariot par un axe son clips, et le extensible inséré dans le tube du bras oscillant, puis fixez par une vis.

Image 7

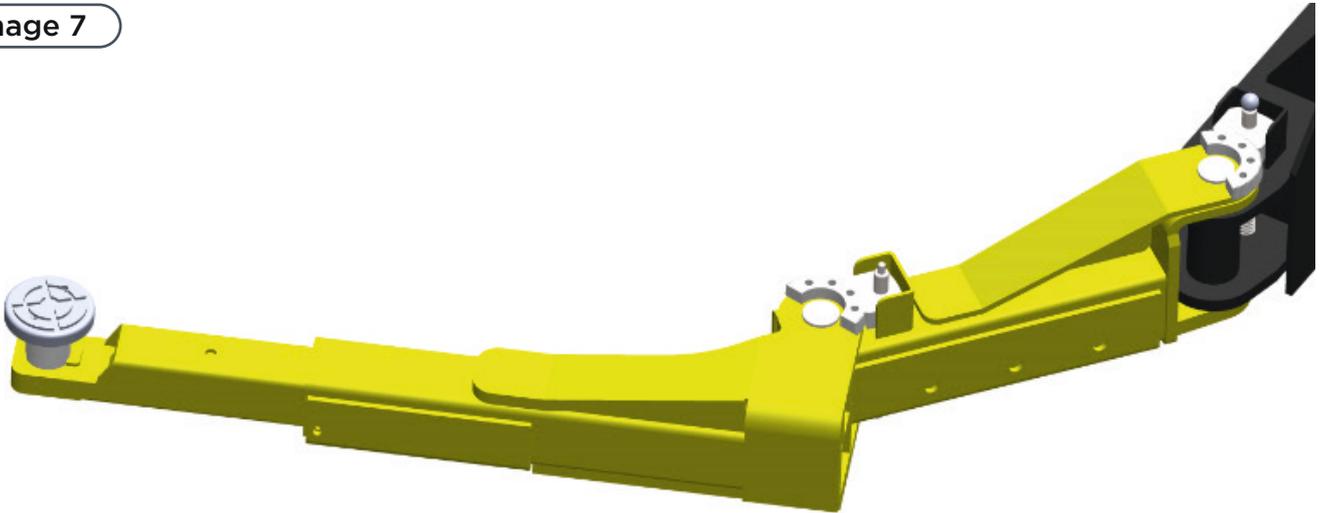
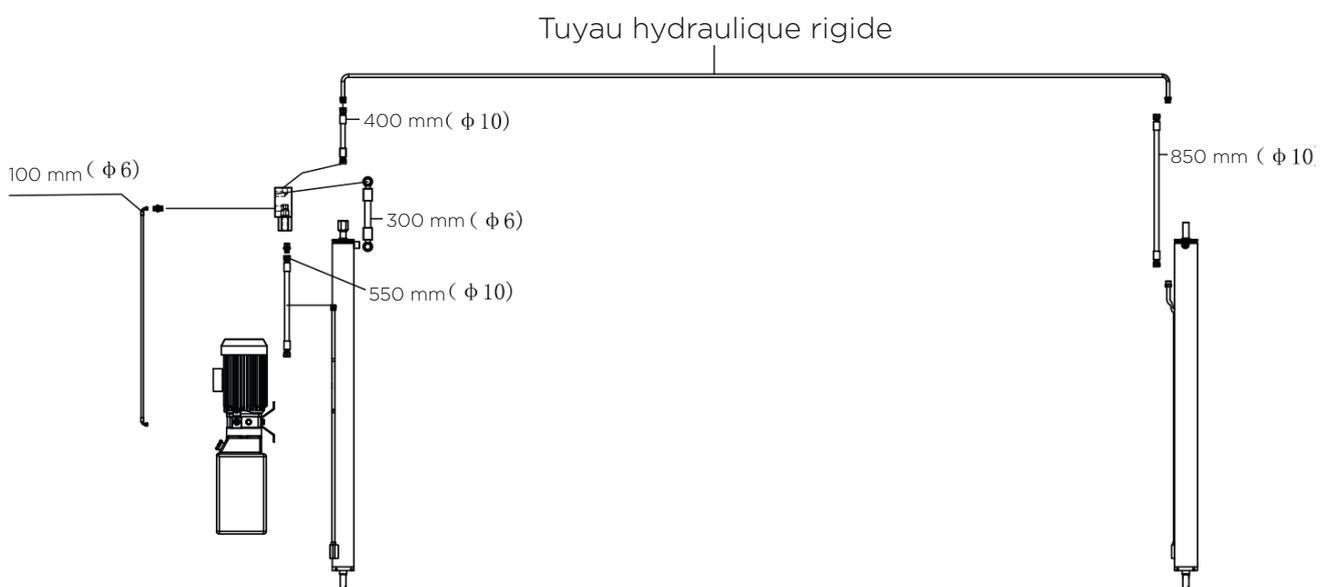


Image 9



Installation tuyaux hydrauliques et autres pièces

1. Connectez le tuyau d'huile et le câble à travers la fente du tuyau d'huile.
2. Fixez la station hydraulique, puis connectez les raccords du tuyau d'huile et le câble.
3. Installation du dispositif de déverrouillage : verrou de sécurité
Installez le dispositif de sécurité et le bloc de soutien (image 10 et 11)

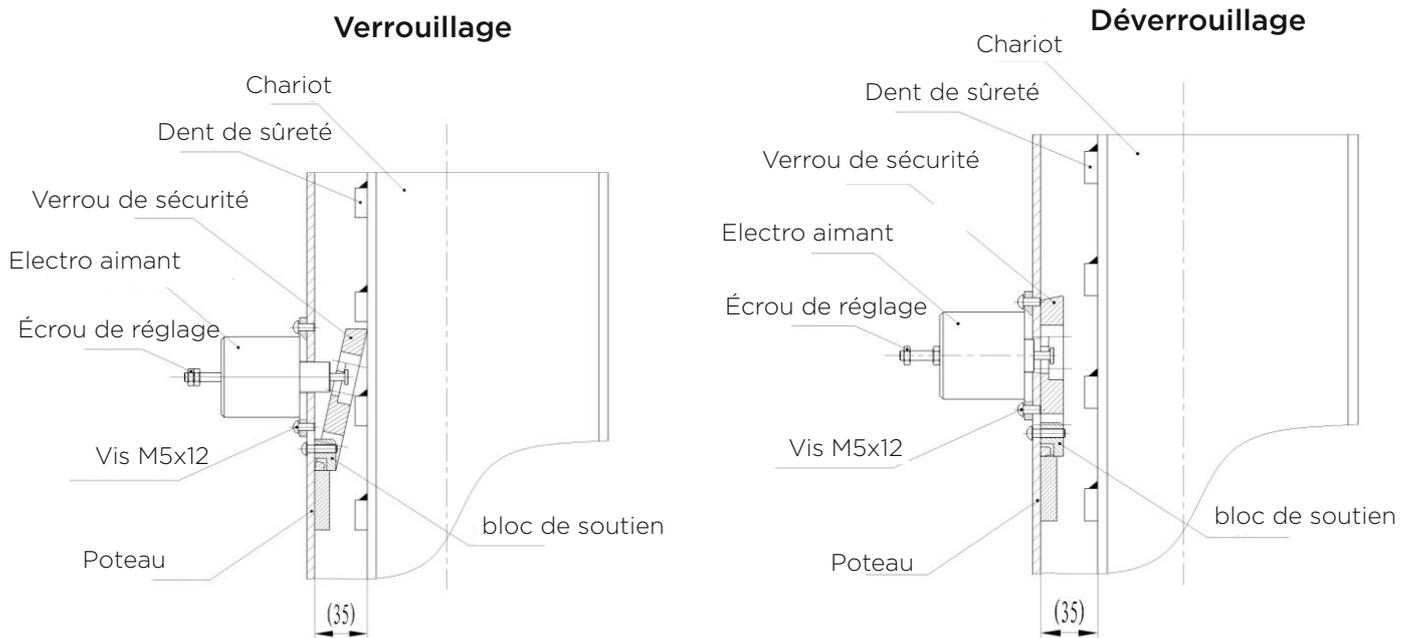


Image 10



Acier électromagnétique

Image 11



Bloc de sécurité

Installation d'un interrupteur de fin de course de rupture de câble

- Installez l'interrupteur de fin de course sur le haut du poteau.
- Laissez l'interrupteur de fin de course à rouleau entrer en contact avec la rondelle élastique.
- Connectez les fils de l'interrupteur de fin de course conformément au schéma électrique.

Installation du boîtier de commande des fils

- Fixez le boîtier de commande sur le poteau à l'aide des vis
- Connectez les fils selon le schéma électrique.

Image 12

Seul un personnel qualifié et autorisé peut installer la partie électrique.

- Ouvrez d'abord le couvercle du boîtier de commande.
- Connexion à l'alimentation électrique :
Connectez les cinq fils triphasés ($3 \times 2.5 \text{mm}^2 + 2 \times 1.5 \text{mm}^2$) de l'alimentation électrique aux bornes L1, L2 & L3 et Ndans le boîtier de commande et PE au boulon de mise à la terre.
- Déverrouillage des verrous électromagnétiques : Connectez Y1 et 0V de l'électroaimant aux mêmes bornes du boîtier de commande.
- Connexion de l'interrupteur de fin de course supérieur : Connectez 0 et X4 de l'interuiseur au même numéro dans le boîtier de commande.

PRÉPARATION AVANT RÉGLAGE

Réglage vertical :

Utilisez l'aplomb pour fixer le haut du poteau et vérifiez si sa position d'installation est droite. Serrer les vis de maintien des poteaux et si besoin utiliser des plaques de calage entre la semelle du poteau et le sol.

Processus d'ajustement

- Vérifiez si la connexion de l'alimentation est correcte, faites attention à la rotation du moteur triphasé.
- Vérifiez que tous les boulons soient suffisamment serrés.
- Appuyez sur le bouton ▲, les verrous de sécurité se libèrent avec le chariot. Relâchez le bouton, les chariots s'arrêtent et les verrous s'actionnent.
- Appuyez sur le bouton ▼, les verrous s'actionnent, et les chariots s'abaissent. Relâchez le bouton, les chariots cessent de s'abaisser.
- Appuyez sur le bouton ▼ pour descendre les chariots et les reposer sur les verrous

Test de charge

Pour vérifier si le système hydraulique fonctionne normalement lors du chargement d'un véhicule.

- Vérifier chaque tuyau et raccord d'huile, pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuite avant d'utiliser le pont élévateur.
- Utilisez tous les bras pour soulever le véhicule sur le point recommandé du châssis. Le centre de gravité du véhicule doit se trouver au milieu de deux bras de support.
- Lors du levage ou de l'abaissement d'une charge, interdire au personnel de se tenir sous les bras ou le véhicule.
- Couper l'alimentation électrique lorsque le pont élévateur n'est pas en service.

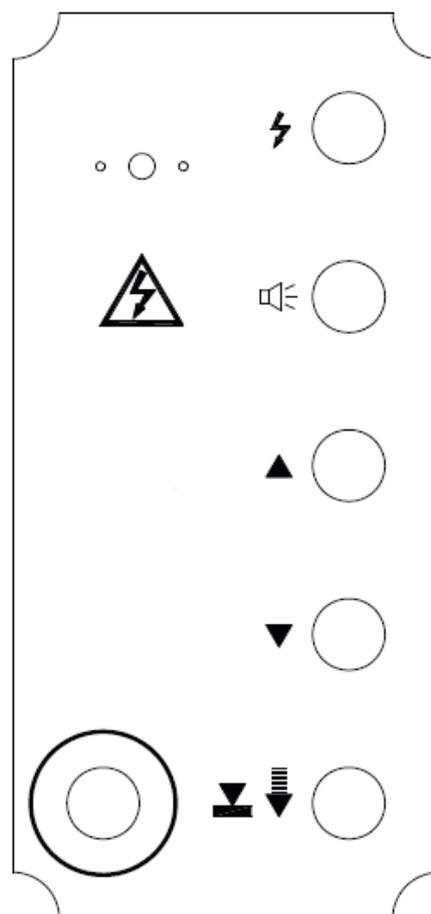


Image 13

MAINTENANCE ET ENTRETIEN



Avertissement :

- Tous les roulements et charnières de cette machine doivent être lubrifiés une fois par mois.
- Le verrou de sécurité et certaines autres pièces mobiles doivent être lubrifiés tous les mois.
- L'huile hydraulique doit être remplacée une fois par an. Le niveau d'huile doit toujours être maintenu en position limite supérieure.
- Vérifiez chaque jour le fonctionnement du système de sécurité.

Lorsque vous changez l'huile hydraulique, mettez les chariots dans la position la plus basse, videz le réservoir d'huile, lorsque vous ajoutez de la nouvelle huile, elle doit être remplie par le filtre.



RÉSOLUTION DES PROBLÈMES

Défaillances	Causes	Méthodes de résolution
Le moteur ne tourne pas pendant l'opération de levage	La connexion des fils d'alimentation ou du fil zéro n'est pas correcte.	Vérifiez et corrigez la connexion des fils
	Pendant l'opération de levage, le moteur tourne mais il n'y a pas de mouvement de levage.	Si le moteur fonctionne en forçant le contacteur vers le bas avec une tige d'isolation, vérifiez le circuit de commande. Si la tension aux deux extrémités de la bobine du contacteur est normale, remplacez le contacteur.
	Lorsque vous appuyez sur le bouton de descente, l'ascenseur ne descend pas.	Vérifiez le point de contact du bouton et la connexion des fils.
Les deux chariots ne sont pas synchronisés lors du levage.	Le moteur tourne à l'envers	Échanger 2 phases des fils d'alimentation électrique
	le levage d'une charge légère est convenable mais pas le levage d'une charge lourde	La pression de sécurité réglée de la soupape de décharge peut être augmentée en tournant légèrement le bouton de réglage vers la droite. Le tiroir de l'électrovanne d'abaissement est coincé par de la saleté. Nettoyez le tiroir.
	La quantité d'huile hydraulique n'est pas suffisante	Ajoutez de l'huile hydraulique.
	La valve de descente n'est pas fermée suffisamment.	Vérifiez la valve de descente et serrez-la.
Lorsque vous appuyez sur le bouton d'abaissement, l'ascenseur ne descend pas.	1. le cliquet de sécurité n'est pas libéré des dents de sécurité	D'abord lever un peu et ensuite baisser
Fuite d'huile	Le raccord du tuyau d'huile se desserre ou l'élément d'étanchéité du cylindre est endommagé.	1. Vissez le raccord de tuyau 2. Changez l'élément d'étanchéité

ÉLIMINATION DE L'HUILE USAGÉE

L'huile usagée, qui est retirée du groupe moteur et de l'installation lors d'une vidange, doit être traitée comme un produit polluant, conformément aux prescriptions légales du pays dans lequel le pont est installé.

DESTRUCTION

La machine doit être démolie par des techniciens autorisés, comme pour le montage. Les parties métalliques peuvent être mises au rebut comme le fer. Dans tous les cas, tous les matériaux issus de la démolition doivent être éliminés conformément aux normes en vigueur dans le pays où le pont est installé. Enfin, il convient de rappeler qu'à des fins fiscales, la démolition doit être documentée ; en présentant des réclamations et des documents selon les lois en vigueur dans le pays où le pont est installé au moment de la démolition de la machine.

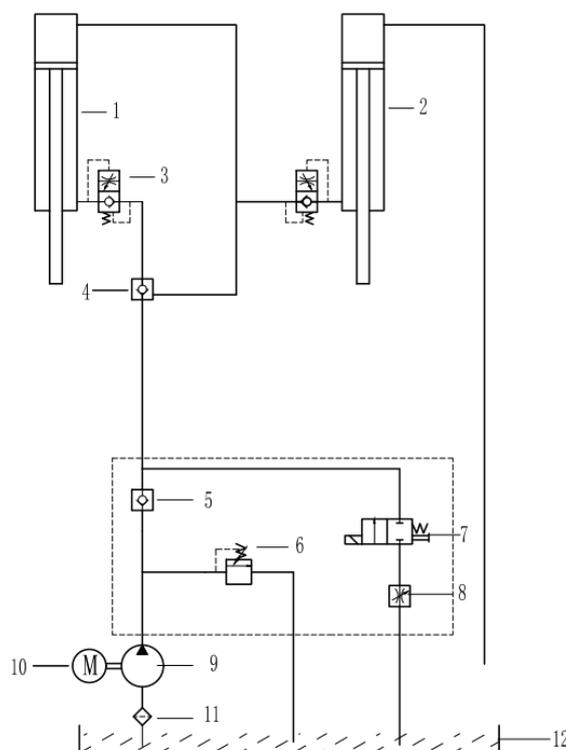
ANNEXE

Systeme hydraulique

- En appuyant sur le bouton ▲ , le moteur démarre, l'huile est pompée du réservoir d'huile vers le vérin, et le piston du cylindre est poussé pour se déplacer. La soupape de décharge est fermée et la pression est réglée d'usine, pour assurer la charge maximale du pont élévateur. Lorsque la pression du système est supérieure à la pression maximale, la soupape de décharge s'ouvre pour renvoyer l'huile dans le réservoir d'huile.
- Relâchez le bouton ▲ , le moteur s'arrête de fonctionner et les chariots cessent de se soulever.
- Appuyez sur le bouton ▼ , pour activer les électro aimants de sécurité et ouvrir les verrous de sécurité, la pompe commence à renvoyer l'huile dans le réservoir et le chariot commence à descendre.

Image 14

- 1 : Vérin
- 2 : Vérin
- 3 : Vanne anti-chute
- 4 : Clapet de contrôle
- 5 : Clapet anti-retour
- 6 : Soupape de décharge
- 7 : Electrovanne de descente
- 8 : Limiteur de débit
- 9 : Pompe hydraulique
- 10 : Moteur électrique
- 11 : Filtre
- 12 : Huile





PACKING

Discharge the outside packing and other packing material, to check whether any damage or missing during transportation according to "packing list". If find damage or missing, should notice the carrier immediately.

DESCRIPTION OF MACHINE

This two post lift can lift various vehicles which weight is less than 6000kg. And it is suitable for vehicle test, repair, maintenance and care.

This lift is designed to lift vehicles, not for other usage.

- Forbid to use for washing and spraying vehicles!
- Forbid to lift vehicle which weight is over 6000KG!

FEATURES

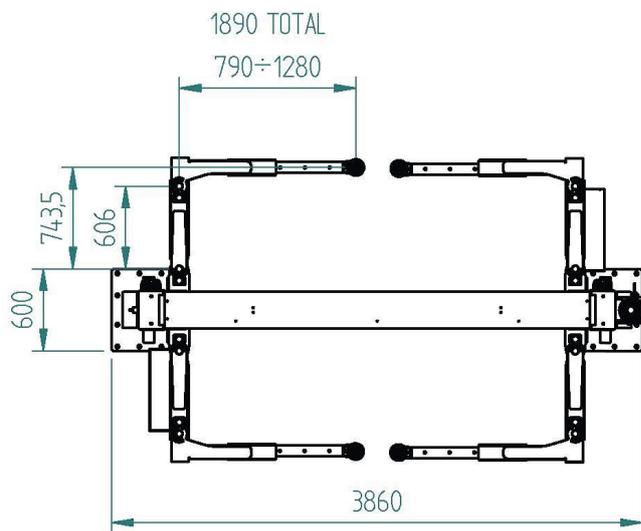
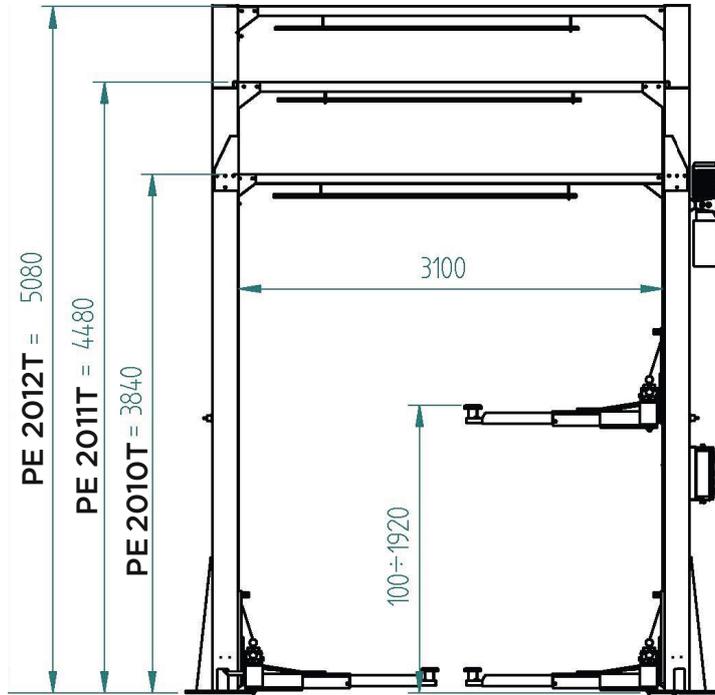
- Design and manufacture according to relevant standard, and machine performs stable and reliable.
- With hydraulic locking and mechanical locking system, safety and reliable.
- With insurance bar for top protection, to prevent effectively the vehicle from being damaged.
- With safety valve and antiknock valve in case of hydraulic failure or over loading, to prevent the lift from lowering quickly when oil pipe bursts.
- Double cylinder drive, to lift and lower stably.
- Adopt imported hydraulic and electrical components from Italy, Germany and Japan.

MAIN FABRIC PRINCIPLE

- Lifting fabric: Each post has one cylinder, when pump the oil into the cylinder, the cylinder pole will move upwards, to hold the carriage move upwards.
- Support fabric: After driving the vehicle into the working area, adjust the angle of arms and length of extension arms, to ensure the arms support on the effective vehicle bearing point. Fix the position of vehicle by arm orientation fabric, in case of slipping. Then adjust the screw to fit different height chassis.
- Balance fabric: To keep the balance during lifting, connect the two carriages with piston pole of the two cylinders to adjust hydraulic oil make two carriage ensure the synchronization. If carriages, arms are not in level, adjust hydraulic oil of the cylinder, to ensure the carriages and arms in level.
- Electromagnetic safety locking fabric: During lifting, each post has safety-locking device to ensure the lift can stop reliable without falling.
- Principal of electromagnetic safety locking: The upper side of safety racks adhibit on the safety teeth for the angle and deadweight. The carriages push the safety rack and go up step by step. If failure of lift and begins to lower quickly, safety rack will clip on the teeth to stop the carriage to stop lowering. (See picture 9 and 10)
- There are orientation device on the arms, to lock arms when they are in proper position, which can prevent the vehicle from slipping.

CONFIGURATION DRAWING

Image 1





TECHNICAL PARAMETER

Item	Parameter
Drive	Electrical hydraulic
Max lifting weight	6000kg
Lifting height	1920mm
Original height	100mm
Lifting time	80S
Lowering time	100S
Pass width	2728mm
Overall width	3860mm
Overall weight	1300 kg
Voltage	AC 400V ± 5% 50Hz
Machine power	2.2 KW
Hydraulic oil	10L 20 high abrasive hydraulic oil (prepared by user)
Working temperature	5-40°C
Working humidity	30-95%
Noisy level	< 76db
Installation height	Height above sea level ≤1000M
Storage temperature	-25°C-55°C
Installation place	Indoor

INSTALLATION

- Improper installation will cause damage to machine or personnel. We do not take responsibility to any direct or indirect damage due to improper installation or operation.
- The proper installation floor should be level, to ensure level lifting and lowering. Any slant can affect the performance of the machine.
- Forbid to install the machine on asphaltum floor. According to the floor requirement, can only install machine on good condition concrete floor, no crack and other defects.
- Without certify permit from architect, forbid to install machine on the floor which has empty room downstairs.
- Avoid installing machine near warming device, water faucet, air humidifier and ingle.
- Power supply: Before installation, get ready for the power supply

General orientation

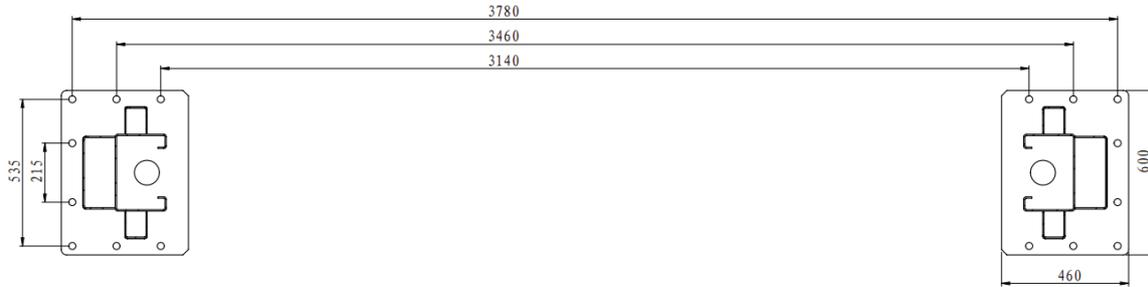
- Lift can only be installed on concrete with steel to reinforce.
Thickness of concrete ≥ 200mm to ensure the intensity reach to 3000PSI 2.1Kg/mm² upwards
- Height of indoor should be over 4800 mm regard to hold enough space for all lifting vehicles(approximate 4m from the lift center)
- Distance from post to wall should be at lease 1200mm. In case of emergency situation or working convenience, should consider about enough space for safety channel.

Floor layout



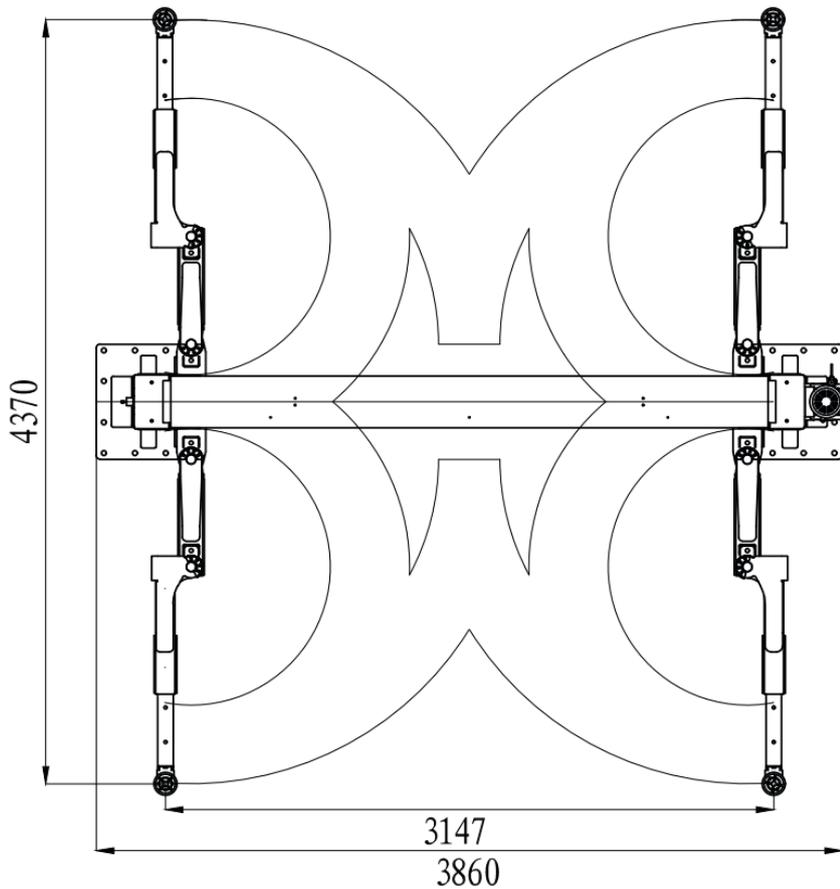
It's very important for the floor layout (picture 2). If it's not correct, there may be some problems during installation and operation. The total level error is less than 4mm.

Image 3



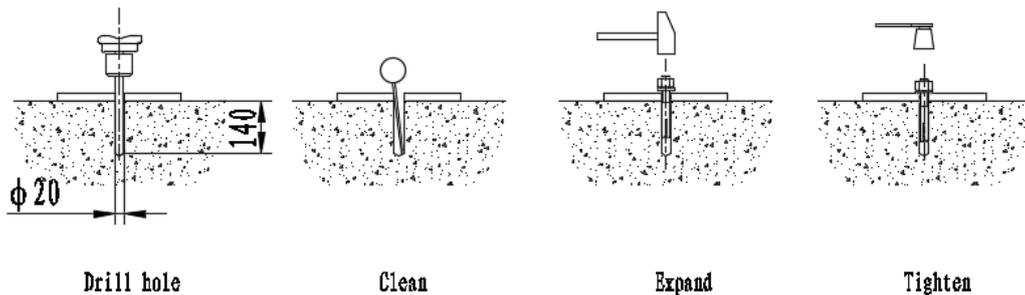
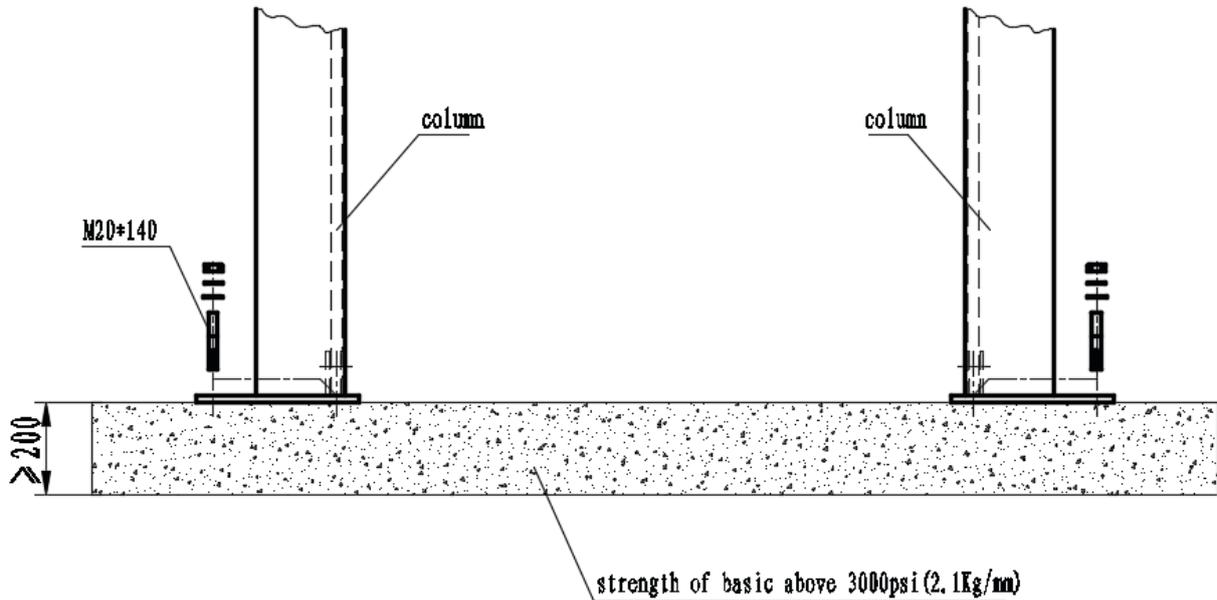
(bending arm type)

Image 4



Installation drawing of post

Image 5

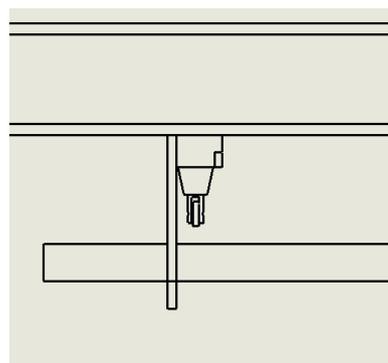
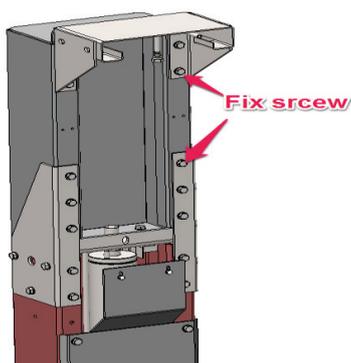


Note: The final tightening should not be done with an impact spanner.

Orientation of crossbeam

Fix the crossbeam according to the drawing, that side with limit switch should be installed on the post with hydraulic unit, then fasten with screw.

Image 6



Installation of swing and extension arms

Attach the swing arm to the carriage with a pin and its clips, and the extender inserted into the swing arm tube, then secure with a screw.

Image 7

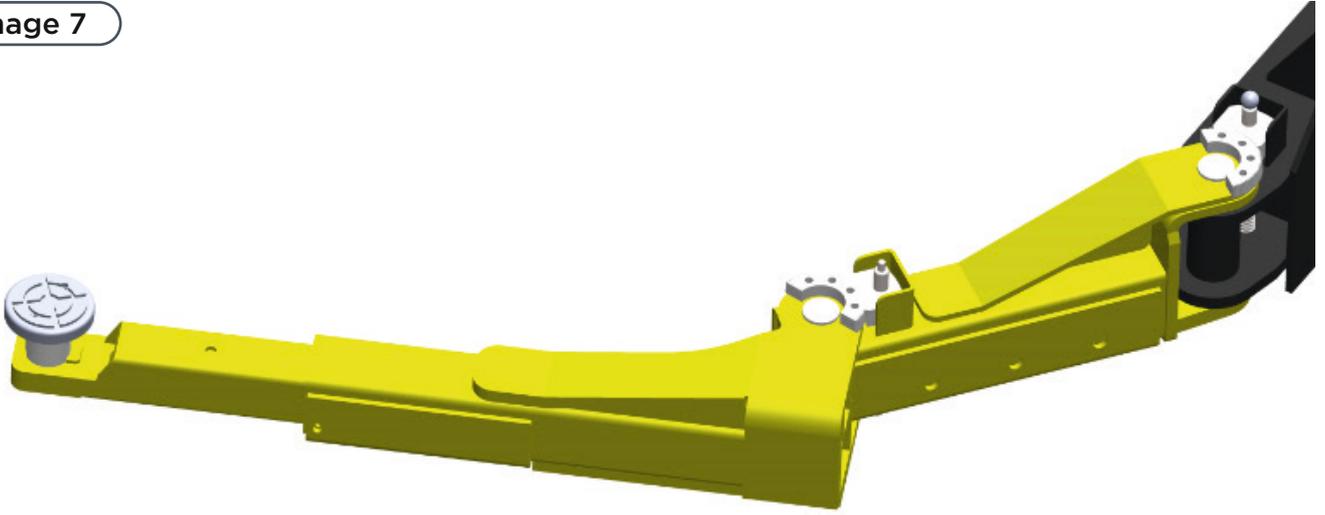
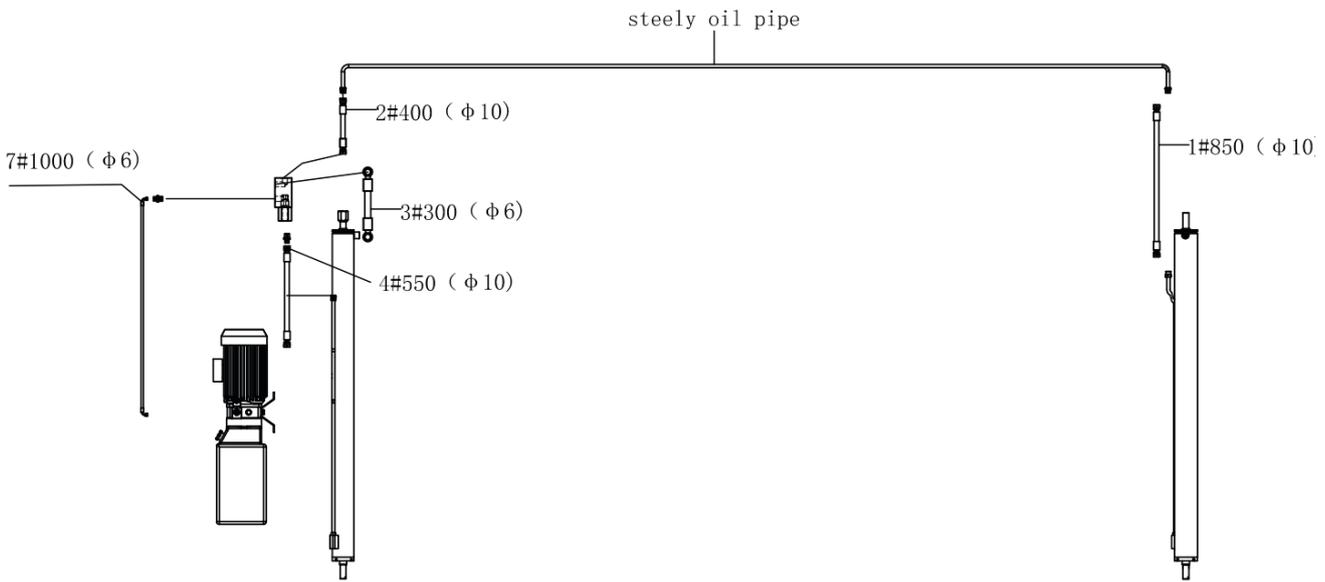


Image 9



Installation of hydraulic hoses and other parts

1. Connect the oil hose and the cable through the slot in the oil hose.
2. Attach the hydraulic station, then connect the oil hose fittings and cable.
3. Installing the release device: safety lock

Install the safety lock and the support block (picture 10 and 11)

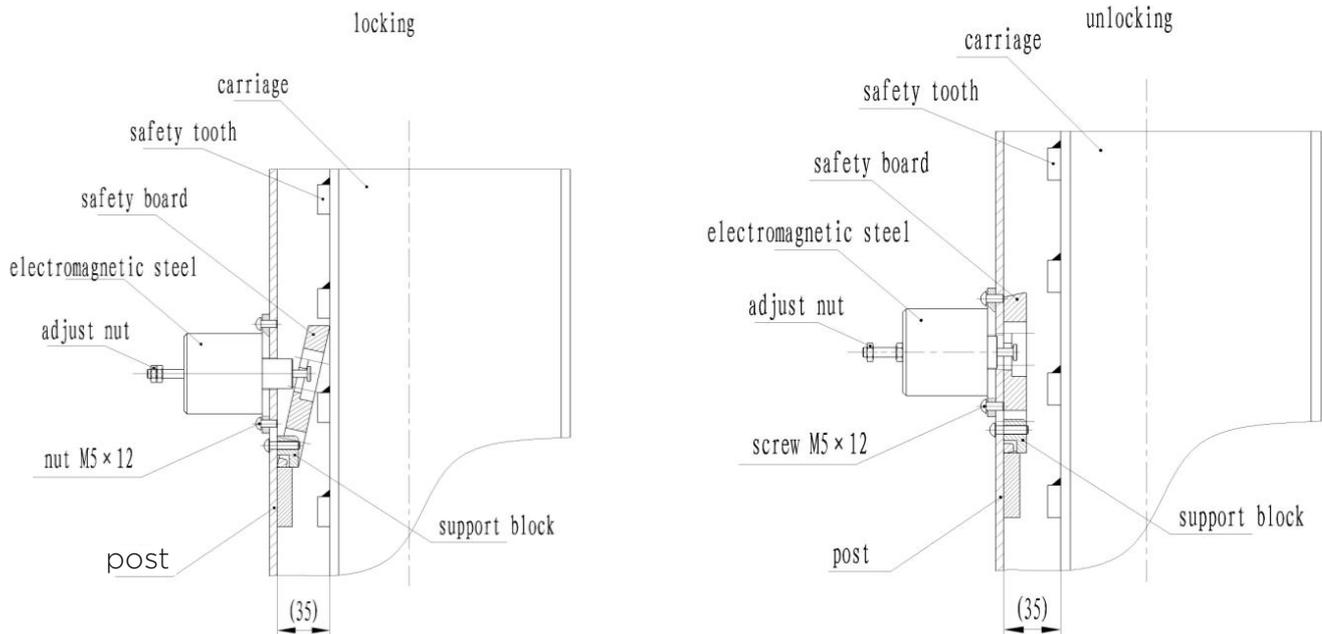


Image 10



Electromagnetic steel

Image 11



Safety block

Installation of anti-breaking rope insurance limit switch

- Install the limit switch on the top of post.
- Let the roller limit switch contact the spring washer.
- Connect the wires of limit switch according to the electrical diagram.

Installation of control box of wires

- Fix the control box on the post with screws.
- Connect the wires according to electrical diagram.

Image 12

Only qualified and authorised personnel may install the electrical part.

- First open the cover of the control box.
- Connection to the power supply :
Connect the five three-phase wires ($3 \times 2.5\text{mm}^2 + 2 \times 1.5\text{mm}^2$) of the power supply to the terminals L1, L2 & L3 and N in the control box and PE to the grounding bolt.
- Electromagnetic lock release: Connect Y1 and 0V from the electromagnet to the same terminals in the control box.
- Connect 0 and X4 from the interlock to the same number in the control box.

PREPARATION BEFORE ADJUSTMENT

• Upright adjustment:

Use plumb to fix the top of post and check whether its install position is upright. Then hammer the expanded bolt and tighten the ground bolt cap.

Only can hammer the expanded bolt after the expired period of the concrete and the gap between base plate and ground surface must be filled with iron plate or concrete and then tighten the anchor bolts.!

Process of adjustment

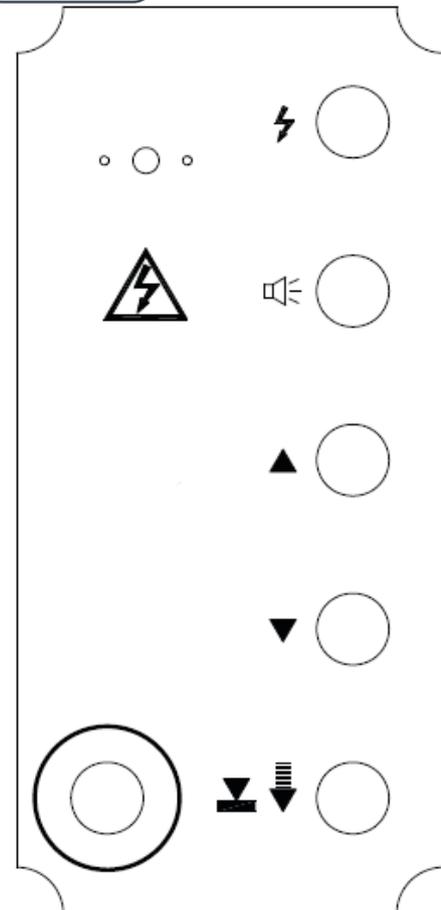
- Check that the power connection is correct, pay attention to the rotation of the three-phase motor.
- Check that all bolts are tight enough.
- Press the button ▲, the safety locks are released with the trolley. Release the button, the carriages stop and the locks are released.
- Press the button ▼, the locks operate, and the trolleys lower. Release the button, the trolleys stop lowering. Press the button ▼ ▽ to lower the trolleys and put them back on the locks.

Loading test

To check if the hydraulic system is functioning normally when loading a vehicle.

- Check each hose and oil connection for leaks before using the lift.
- Use all arms to lift the vehicle to the recommended point on the chassis. The centre of gravity of the vehicle should be in the middle of two support arms.
- When lifting or lowering a load, do not allow personnel to stand under the arms or the vehicle.
- Switch off the power supply when the lift is not in use.

Image 13



MAINTENANCE AND CARE



Warning:

- All bearings and hinges on this machine should be lubricated once a month.
- The safety lock and some other moving parts should be lubricated monthly.
- The hydraulic oil must be changed once a year. The oil level should always be kept at the upper limit position.
- Check the operation of the safety system every day.

When changing the hydraulic oil, put the trolleys in the lowest position, empty the oil tank, when adding new oil it must be filled through the filter



TROUBLE SHOOTING

Failure phenomenon	Cause and Phenomena	Resolutions method
The motor doesn't run in lifting operation	connection of power supply wires or zero wire is not correct	Check and correct wires connection
	the AC contactor in the circuit of the motor does not pick up	If the motor works when forcing the contactor down with an isolation rod, check the control circuit. If the voltage at two ends of the contactor coil is normal, replace the contactor.
	UP button failure	Check the contact point of the button and wires connection.
When lifting operation, the motor runs but it is no lifting movement	The motor turns reverse	Exchange two phases of the power supply wires
	lifting with light load is normal but no lifting with heavy load	The set safe pressure of the over-flow valve may be increased by turning the set knob right ward slightly. The spool of the lowering solenoid valve is stuck by dirt. Clean the spool.
	the amount of hydraulic oil is not enough	Add hydraulic oil
	the descend valve is not closed enough.	Check the descend valve and tighten it.
When press lower button, the lift is not lowering	the safety latches are not released from the safety teeth	First lift a little and then lowering
Leak oil	Oil pipe fitting loosen or cylinder sealing element damaged	<ol style="list-style-type: none"> 1. Screw down the pipe fitting 2. Change sealing element

DISPOSAL OF USED OIL

Used oil, which is removed from the power unit and the plant during an oil change, must be treated as a polluting product, in accordance with the legal prescriptions of the country in which the lift is installed.

MACHINE DEMOLITION

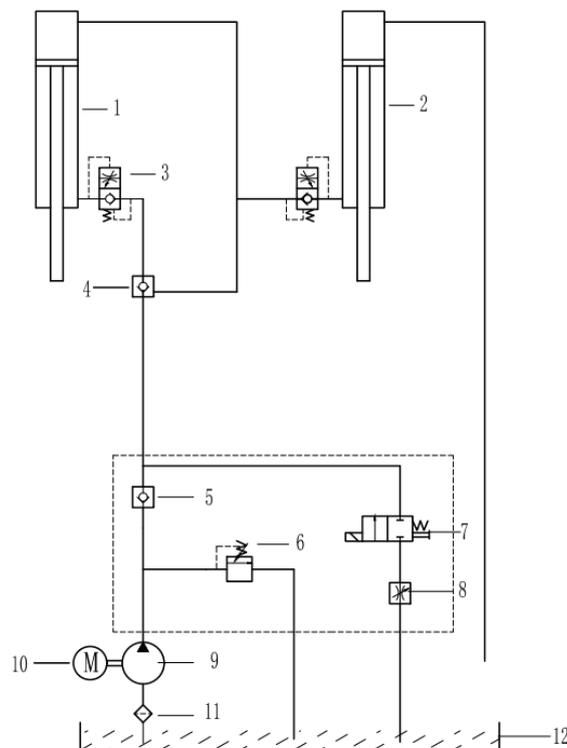
The machine must be demolished by authorized technicians, just like for assembling. The metallic parts can be scrapped as iron. In any case, all the materials deriving from the demolition must be disposed of in accordance with the current standards of the country in which the post lift is installed. Finally, it should be recalled that for tax purposes, demolition must be documented; submitting claims and documents according to the current laws in the country in which the post lift is installed at the time the machine is demolished.

ANNEX

Hydraulic system

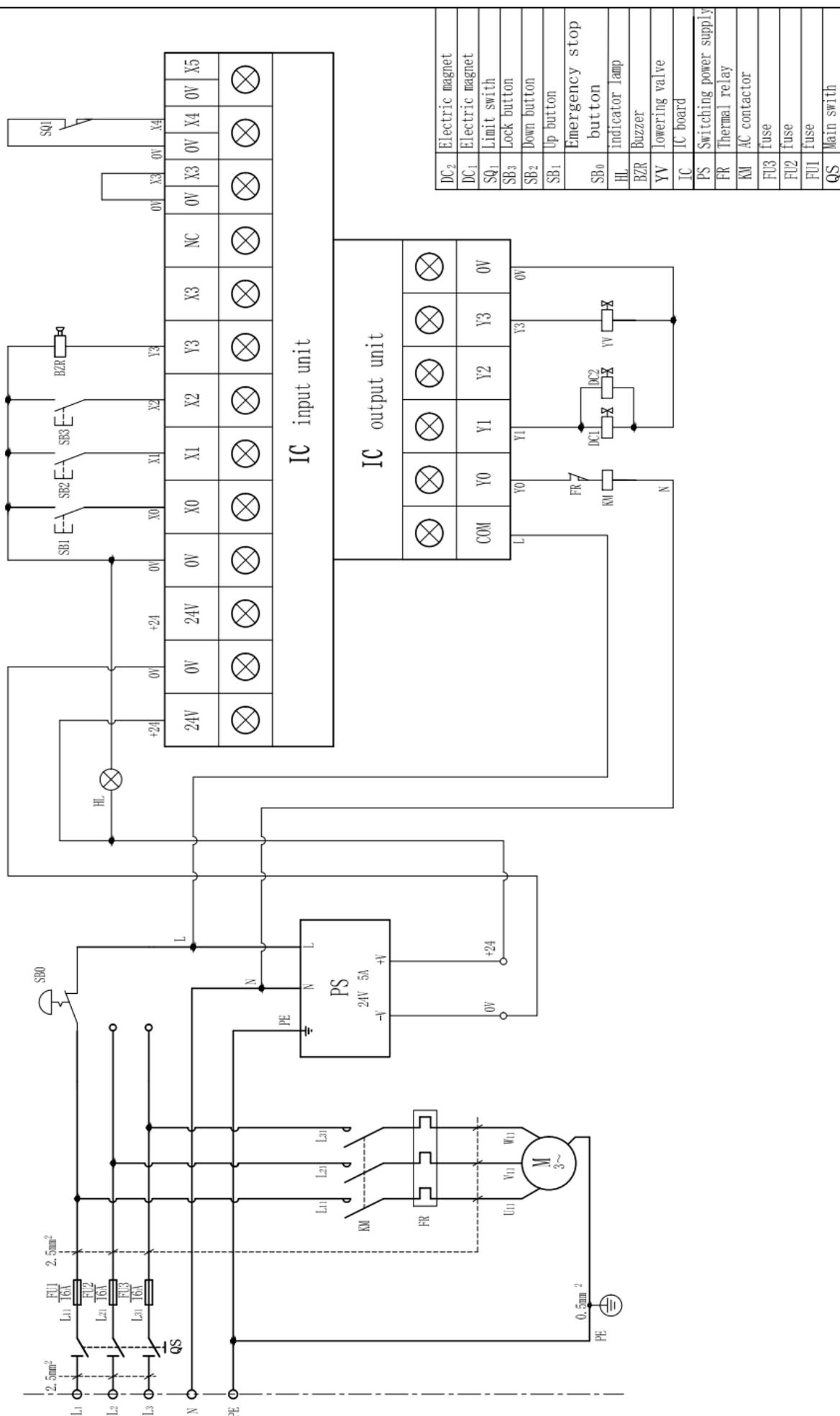
- By pressing the button ▲, the engine starts, oil is pumped from the oil tank to the cylinder, and the cylinder piston is pushed to move. The relief valve is closed and the pressure is set at the factory, to ensure the maximum load of the lift. When the system pressure is higher than the maximum pressure, the relief valve opens to return the oil to the oil tank.
- Release the button ▲, the engine will stop running and the trucks will stop lifting.
- Press the button ▼ to activate the safety solenoids and open the safety locks, the pump starts to return oil to the tank and the trolley starts to lower.

Image 14



1. Main cylinder 2. Sub cylinder 3. anti-explosive valve 4. control valve
5. check valve 6. overflowing valve 7. solenoid valve for descent
8. flow control valve 9. gear pump 10. pump motor 11. filter 12. oil tank

SHÉMA ÉLECTRIQUE ELECTRICAL DIAGRAM





CLAS Equipements

83 chemin de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

PE 2011T

PONT ELEVATEUR 2 COLONNES 400V 6T PASSAGE HAUT 4480mm 2.6Kw

2 COLUMNS POST LIFT 400V 6T HIGH PASSAGE 4480mm 2.6Kw

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.